

NOVAL

La société NOVAL est une PME industrielle créée par deux ingénieurs. Son expertise : le 'mouvement' via la conception et la fabrication de dispositifs mécatroniques innovants, dans des secteurs d'activité aussi variés que le nautisme, l'habitat, le mobilier urbain ou encore la mobilité. L'entreprise s'est saisie du sujet de l'éco-conception à l'occasion de la création d'un volet « intelligent ».

- Création en 2003
- Auterive (31)
- 52 salariés
- www.noval-france.com

NOVAL
CRÉATEURS DE MOUVEMENT

« Cette démarche a apporté une dynamique à l'équipe. Nous nous sommes posé d'autres questions et avons révisé certaines habitudes. »

Florence Ballion, responsable Amélioration continue et RSE



ENTRETIEN

JANVIER 2025

Florence, pouvez-vous présenter l'activité de Noval en quelques mots ?

NOVAL conçoit et fabrique des solutions « mécatroniques » intelligentes dont la spécificité est le « mouvement ». Nous intervenons dans trois secteurs d'activité : le bâtiment via notre Business Unit (BU) *Home Automation* avec des volets, brise-soleil et des abris-piscine motorisés, l'espace public avec des systèmes innovants allant du dérouleur publicitaire à la station de vélos électriques via la BU *Street Automation*, la construction navale via *Yacht Automation* avec, par exemple des supports de mobilier télescopiques et escamotables. La conception, le prototypage et l'assemblage final de nos systèmes se font en France. Plus de 60% de nos fournisseurs et sous-traitants se trouvent en Occitanie.

OBJECTIFS

Initier une première démarche d'éco-conception sur un produit en cours de conception

CONTENU

Diagnostic « Premiers pas en éco-conception ». 1 session de sensibilisation et 1 journée de travail dans l'entreprise : cahier des charges du produit, analyse simplifiée du cycle de vie, pistes d'amélioration

RÉSULTATS

Une conception optimisée grâce à une meilleure réparabilité, un démontage et remplacement de pièces simplifiés, des matériaux plus responsables

...

Dans quel contexte avez-vous initié la démarche d'éco-conception ? Y a-t-il eu un facteur déclenchant ?

Cette démarche a naturellement trouvé sa place dans l'engagement responsable et sociétal de l'entreprise (RSE). Au-delà de l'aspect environnemental et humain, il y a chez NOVAL la volonté de développer des solutions étroitement adaptées aux besoins : y intégrer de l'éco-conception avait du sens. L'occasion propice s'est présentée fin 2023 : un client, sensible à cet argument, nous a confié la conception d'un automatisme pour volet qui réagisse intelligemment avec son environnement : saison, température, ensoleillement ... L'idée pour nous était d'initier une démarche d'éco-conception sur un premier produit identifié, d'évaluer les impacts et les actions potentielles à mettre en place. C'est ce que nous avons pu faire avec l'accompagnement du Pôle Eco-conception via le programme régional OcciMore.

Comment s'est déroulé l'accompagnement, est-ce que votre produit a beaucoup évolué ?

L'équipe projet a d'abord suivi une sensibilisation générale à l'éco-conception. Ensuite, sur la base des données fournies au Pôle Eco-conception, nous avons procédé à l'analyse du cycle de vie simplifiée du produit selon 5 indicateurs. Ce travail nous a permis de faire évoluer notre produit sur différents aspects comme sa réparabilité par exemple, avec des pièces mécaniques plus facilement démontables, ou encore des éléments électroniques dissociables et en nombre réduit pour économiser les matériaux et la consommation d'énergie requise. Il nous faudra bien sûr sensibiliser le client sur l'intérêt de faire réparer ce qui est désormais réparable ! Nous avons également troqué un matériau métallique par un plastique plus léger et recyclé, moins impactant.

Que retirez-vous de cette première expérience ?

La dynamique ! La nécessité de trouver des compromis, c'est un peu l'autre définition de l'éco-conception ! Et puis c'est un début. Notre démarche touche pour l'instant un seul produit parmi plusieurs références, dans une seule de nos trois BU. Le produit répond au cahier des charges, la commercialisation démarre à peine et nous espérons que les commandes nous permettront de passer très vite à une fabrication en série.

Depuis, nous avons pu établir et transversaliser un « Guide des bonnes pratiques » pour la conception électronique, en attendant le reste. Une chose est sûre, c'est que le test est concluant en interne et que les équipes sont très fières d'avoir participé à cette démarche.

Avez-vous d'autres projets d'éco-conception en ligne de mire ?

Oui ! Nous poursuivons notre acculturation avec le démarrage, depuis la mi-janvier, de l'étude d'éco-conception de notre station vélos pour laquelle un deuxième financement vient d'être validé. L'idéal serait d'avoir une solution éco-conçue par secteur d'activité, d'être en capacité d'intégrer en interne les bons réflexes et ce de façon transversale quelle que soit la BU. Pour l'instant, nous sommes sur du cas par cas.

Un mot de conclusion ?

Cette démarche a clairement apporté une dynamique à l'équipe. Nous nous sommes posé des questions que nous ne nous étions jamais posées avant, nous avons révisé certaines habitudes voire des certitudes de design. D'autres choix sont possibles ! C'est toujours positif de rester en « mouvement » et de saisir les opportunités. Quand ça peut matcher avec un financement, un client, un secteur d'activité ou la phase de développement d'un produit, surtout n'hésitez pas, lancez-vous ! Surtout que l'on accède assez vite à un résultat.



Cycle de vie	Effort engagé	Pistes de travail pour l'éco-conception
Conception	●●●●●●●●●●	<ul style="list-style-type: none"> • Modifier la conception de plusieurs sous-parties du produit. • Simplifier et réduire les éléments électroniques • Créer une matrice d'aide à la décision pour les équipes de conception
Matières premières	●●●●●●●●●●	<ul style="list-style-type: none"> • Choisir un matériau pour le <i>carter</i> moins impactant sur l'environnement • Choisir des éléments électroniques avec une garantie de performance sur la durée de vie du produit
Fabrication	●●●●●●●●●●	<ul style="list-style-type: none"> • Fabriquer le <i>carter</i> en France
Usage	●●●●●●●●●●	<ul style="list-style-type: none"> • Rendre le produit démontable sur place par le client et réparable



Cécile Picollet - Cheffe de projet éco-conception – Animatrice du Programme Éco-conception en Occitanie
cecile.picollet@eco-conception.fr - www.eco-conception.fr

Ce programme est soutenu par l'ADEME, La Région Occitanie et Valdelia.

